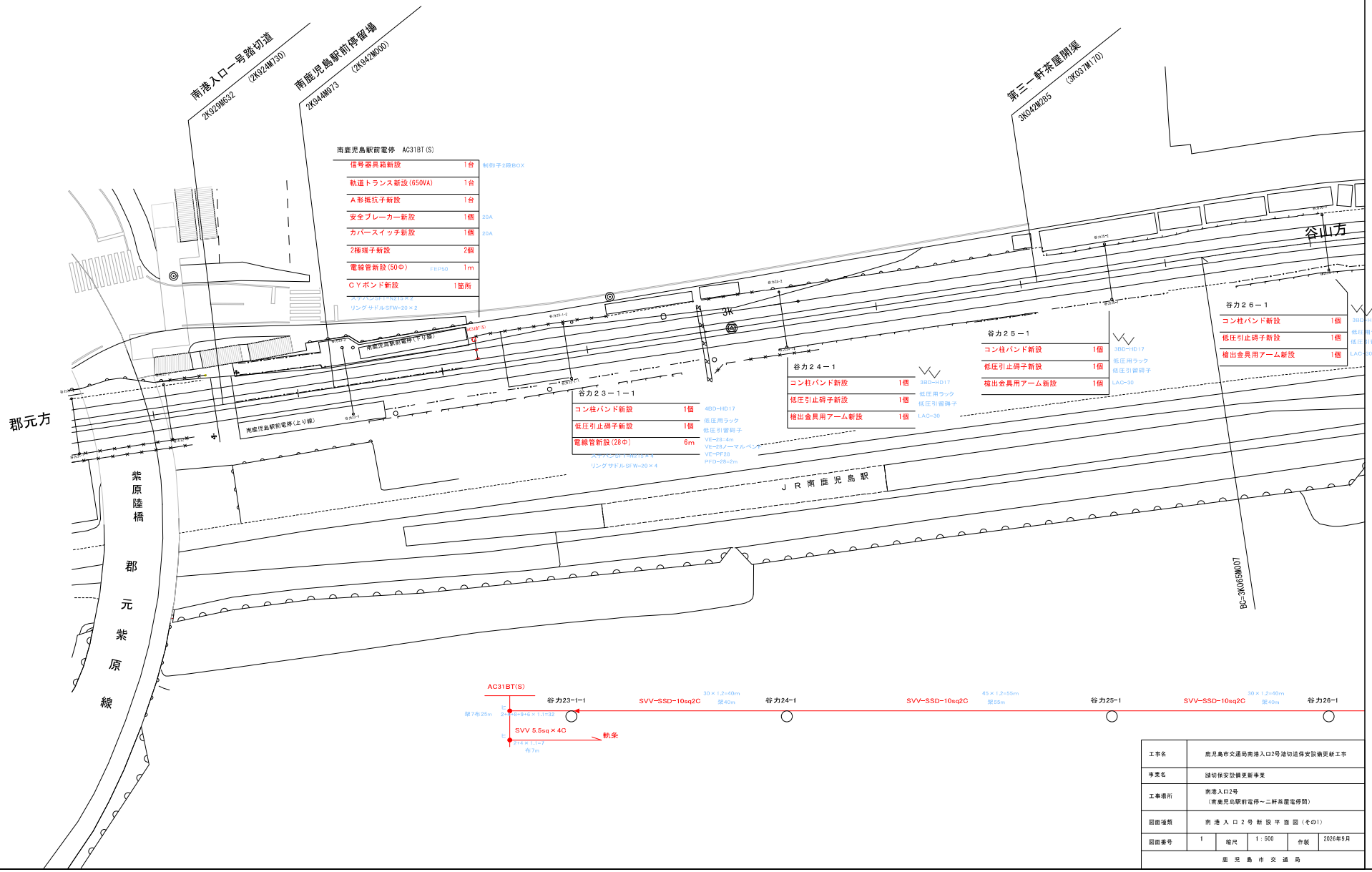
南港入口２号　新設平面図（その1）

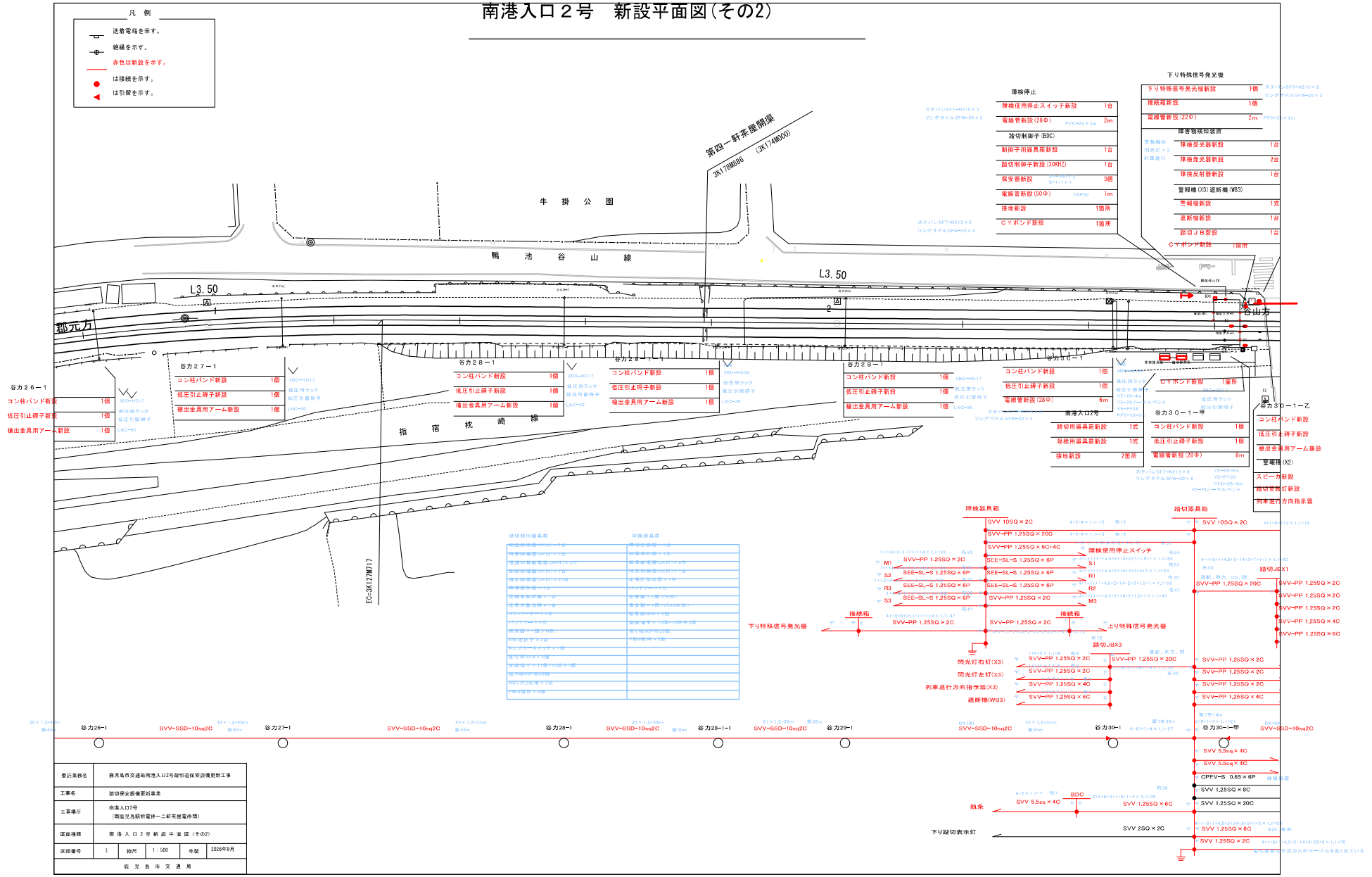
凡　例

- 送着電端を示す。
- 絶縁を示す。
- 赤色は新設を示す。
- は接続を示す。
- は引留を示す。



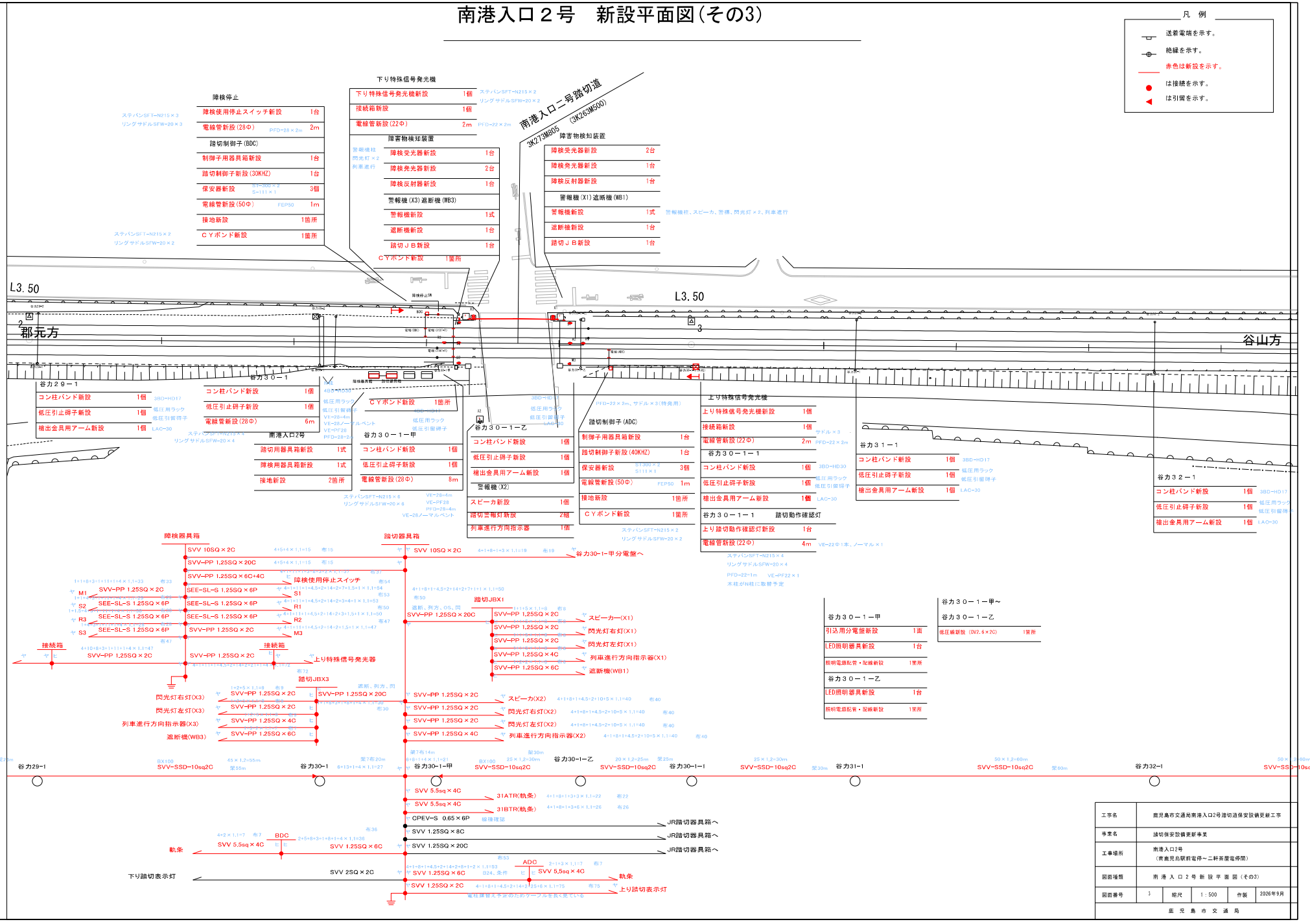
工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事
事業名	踏切保安設備更新事業
工事場所	南港入口2号 （南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）
図面種類	南港入口２号新設平面図（その1）
図面番号	1
縮尺	1：500
作製	2026年9月
鹿児島市交通局	

南港入口２号　新設平面図（その2）



委託業務名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
工事名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号 （問屋兄島駅前電停～三軒茶屋電停間）				
図面種類	南 港 入 口 2 号 新 設 平 面 図（その2）				
図面番号	2	縮尺	1：500	作製	2026年9月
鹿 児 島 市 交 通 局					

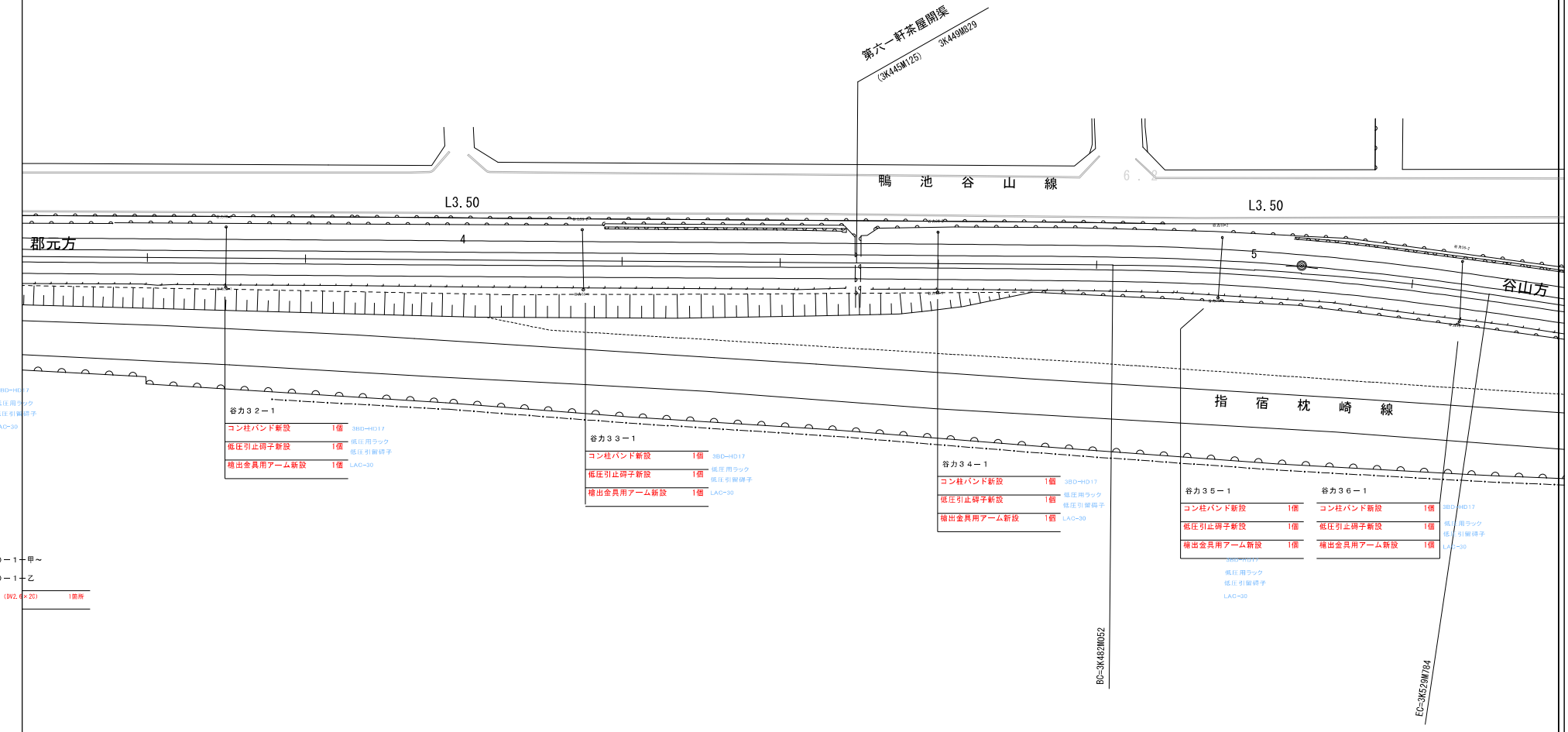
南港入口２号　新設平面図（その3）



南港入口２号　新設平面図（その4）

凡　例

- 送着電端を示す。
- 絶縁を示す。
- 赤色は新設を示す。
- は接続を示す。
- は引留を示す。



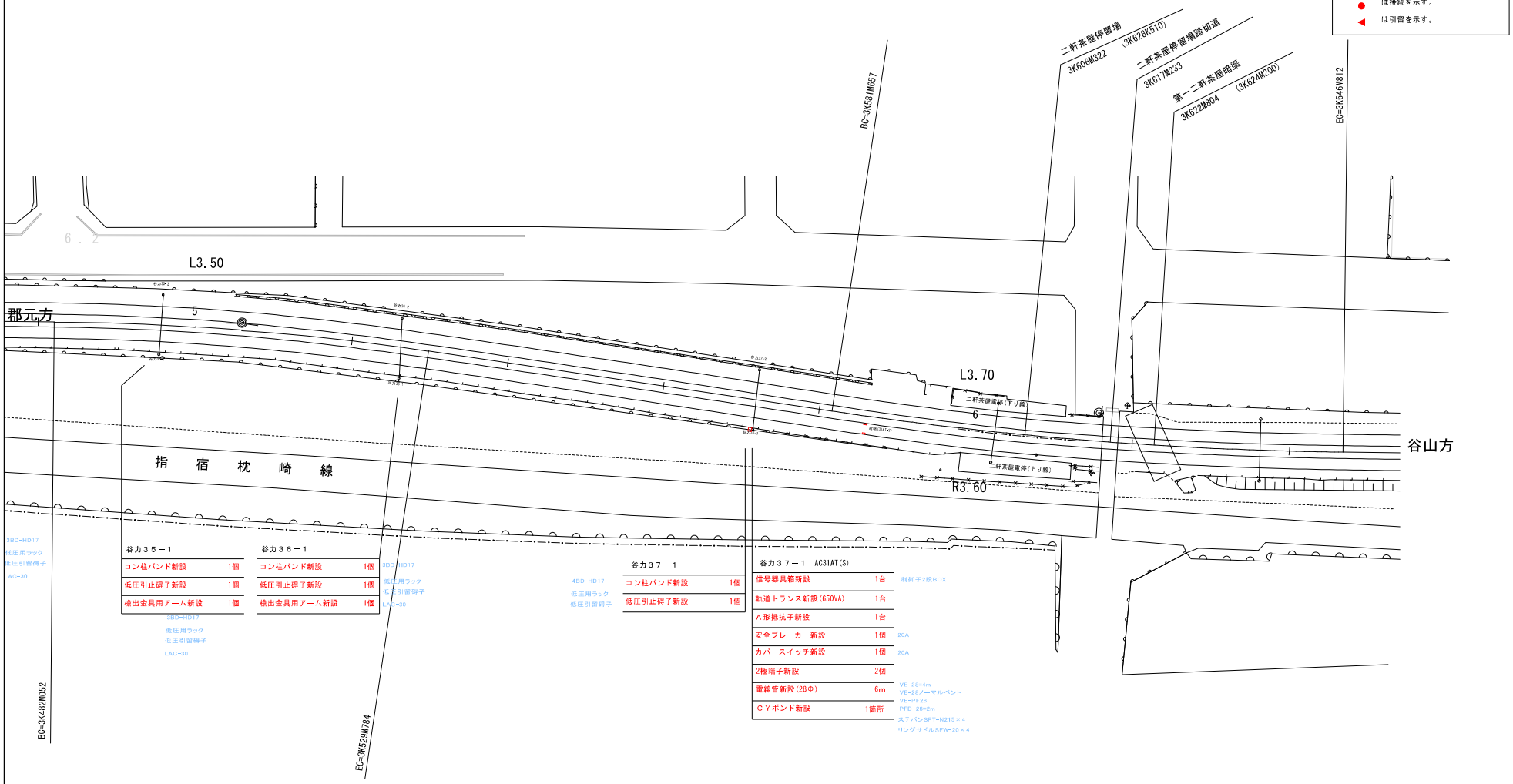
工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
事業名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号 （南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）				
図面種類	南港入口２号新設平面図（その4）				
図面番号	4	縮尺	1：500	作図	2026年9月

鹿児島市交通局

南港入口２号　新設平面図(その5)

凡　例

- 送着電端を示す。
- 絶縁を示す。
- 赤色は新設を示す。
- ● は接続を示す。
- ◀ は引留を示す。



谷力３５－１	
コン柱バンド新設	1個
低圧引止碍子新設	1個
横出金具用アーム新設	1個

谷力３６－１	
コン柱バンド新設	1個
低圧引止碍子新設	1個
横出金具用アーム新設	1個

谷力３７－１	
コン柱バンド新設	1個
低圧引止碍子新設	1個

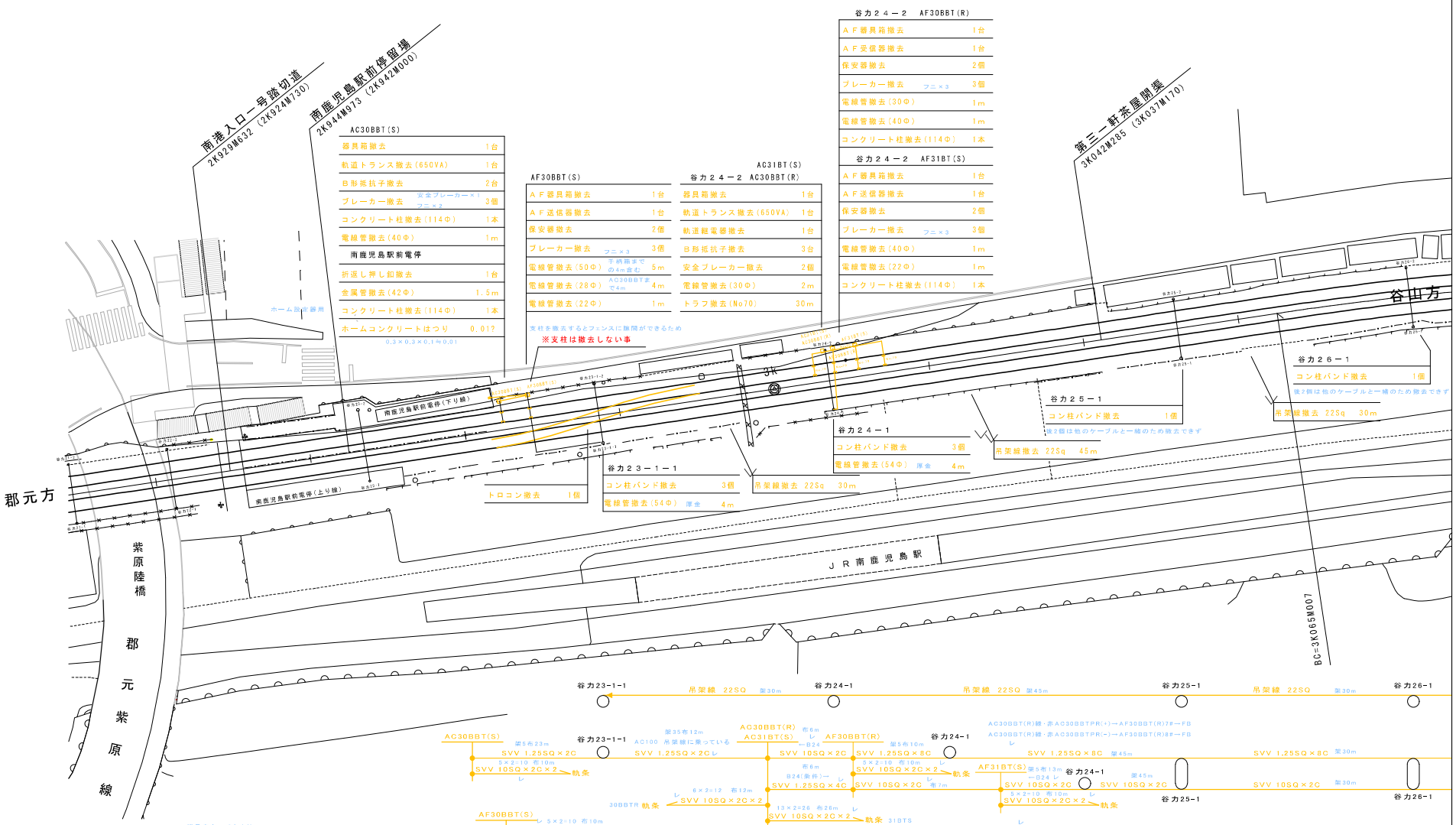
谷力３７－１　AC31AT(S)		
信号器具箱新設	1台	制御子2段BOX
軌道トランス新設(650VA)	1台	
A形抵抗子新設	1台	
安全ブレーカー新設	1個	20A
カバースイッチ新設	1個	20A
2極端子新設	2個	
電線管新設(28Φ)	6m	VE-28=4m VE-28ノーマルベント VE-RF28 PFD-28=2m
ＣＹボンド新設	1箇所	ステバンSFT-N215×4 リングサドルSFW-20×4



工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
事業名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号 （南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）				
図面種類	南港入口２号新設平面図（その5）				
図面番号	5	縮尺	1：500	作製	2026年9月
鹿児島市交通局					

南港入口２号　撤去平面図（その1）

凡　例
- 送着電端を示す。
- 絶縁を示す。
- 黄色は撤去を示す。



工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
事業名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号（南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）				
図面種類	南港入口2号撤去平面図（その1）				
図面番号	6	縮尺	1：500	作製	2026年9月
鹿児島市交通局					

工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事
事業名	踏切保安設備更新事業
工事場所	南港入口2号 （南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）
図面種類	南 港 入 口 2 号 撤 去 平 面 図（その2）
図面番号	7 ／ 縮尺 1：500 ／ 作製 2026年9月
鹿 児 島 市 交 通 局	

南港入口２号　撤去平面図（その2）

凡　例
- 送着電線を示す。
- 絶線を示す。
- 黄色は撤去を示す。

下り特殊信号発光機
- 下り特殊信号発光機撤去　1台
- 特発用接続箱撤去　1台

障検停止
- 障検使用停止スイッチ撤去　1台
- 電線管撤去（28Φ）　1m

踏切制御子（BDC）
- 器具箱撤去　1台
- 踏切制御子撤去（30KHZ）　1台
- 保安器撤去　1個
- 電線管撤去（40Φ）　1m

障害物検知装置
- 障検受光器撤去　1台
- 障検受光器撤去　2台
- 障検反射器撤去　1台

警報機（X3）遮断機（WB3）
- 警報機撤去　1式
- 遮断機撤去　1台
- 踏切ＪＢ撤去　1台

第四一軒茶屋開渠
3K178M886（3K174M000）

牛　掛　公　園

鴨　池　谷　山　線

L3.50

郡元方

谷山方

指　宿　枕　崎　線

EG=3K127M717

谷力27－1
- コン柱バンド撤去　2個
- 碍子撤去　多溝　1個

吊架線撤去 22Sq　30m

吊架線撤去 22Sq　45m

谷力28－1
- 碍子撤去　多溝　2個

ケーブル2個、吊架線1個用のバンドは他のケーブルと一緒のため撤去できず
DV線のバンドはビームと共用のため撤去できず

谷力28－1－1
- コン柱バンド撤去　1個
- 碍子撤去　多溝　2個

吊架線撤去 22Sq　25m

吊架線撤去 22Sq　21m

谷力29－1
- コン柱バンド撤去　2個
- 碍子撤去　多溝　2個

2個は他のケーブルと一緒のため撤去できず
DV線のバンドはビームと共用のため撤去できず
不要のイ式バンドのみ撤去
2ワ-1より通信ケーブルと吊架線はここで引き止めされ終わり
通信ケーブルも切れている

谷力30－1
- コン柱バンド撤去　3個

南港入口2号
- 踏切用器具箱撤去　1式
- 障検用器具箱撤去　1式

ケーブル2本はここで引き止め地上へ
DV線は両引き止め箱田側へ。碍子なし

谷力30－1－甲
- コン柱バンド撤去　レ　2個
- 碍子撤去　多溝　レ　2個

警報機（X2）
- スピーカ撤去　1個
- 閃光灯撤去　2組

踏切制御器具箱
- 軌道継電器（JK付）×2台
- 時素継電器（JK付）×2台
- 転換電源切替継電器（JK付）×2台
- 断続継電器（JK付）×2台
- 線条継電器（JK付）×26台
- 故障検知器×1台
- 電源検知器×1台
- 警報音発生器×1台
- 定電圧整流器×1台
- インバーター×2台
- バッテリー×2台
- 保安器×1個（FN形）
- B形抵抗子×2台
- タンブラースイッチ×1個
- 信号用NFB×5個
- 配線端子×24個

障検器具箱
- 障検制御器×1台
- 故障検知器×1台
- 線条継電器（JK付）×5台
- 定電圧整流器×1台
- バッテリー×2台
- 保安器×1個（FN形）
- 信号用NFB×5個
- 配線端子×17個

障検器具箱
- SVV 10SQ×2C　レ　2+5+2=9 布9
- SVV 1.25SQ×20C　レ　2+5+2=9 布9
- SVV 1.25SQ×12C　レ　2+1+1+1+3+8+3+1=30 布30
- 障検使用停止スイッチ
- M1 SEE-SL-S 1.25×6P　レ　SVV 1.25SQ×2C　1+1+8+3+1+1+1+2=28布28
- S2 SEE-SL-S 1.25×6P　レ　SVV 1.25SQ×2C　1+1+4+3+1+1+1+1+2=24布24
- R3 SEE-SL-S 1.25×6P　レ　SVV 1.25SQ×2C　1+1.5+4+3+1+1+1+1+2=24.5布24.5
- S3 SEE-SL-S 1.25×6P　レ　SVV 1.25SQ×2C　1+4+3+1+1+1+1+2=23布23
- 下り特殊信号発光器　レ　SVV 1.25SQ×2C
- S1 2+1+1+1+1+4.5+2+14+2+3+1.5+1=47 布47
- R1 2+1+1+1+1+4.5+2+14+2+3+4+1=45.5 布45.5
- R2 2+1+1+1+1+4.5+2+14+2+3+1.5+1=43 布43
- M3 2+1+1+1+1+4.5+2=14+2+1.5+1=40 布40
- SVV 1.25SQ×2C　レ
- 上り特殊信号発光器
- 2+1+1+1+1+4.5+2+14+2+21+1+3≒63 布63
- 踏切JBX3
- 列車進行方向指示器(X3)　SVV 1.25SQ×6C　1+2+2+5 布5
- 遮断機(WB3)　SVV 1.25SQ×4C　1+3+1+5 布5
- 遮断機(WB3)　SVV 1.25SQ×2C　1+3+1+5 布5
- 閃光灯上灯(X3)　SVV 1.25SQ×2C　1+2+3=6 布6
- 閃光灯上灯(X3)　SVV 1.25SQ×2C　1+2+3=6 布6
- 閃光灯下灯(X3)　SVV 1.25SQ×2C　1+2+3=6 布6
- 閃光灯下灯(X3)　SVV 1.25SQ×2C　1+2+3=6 布6

踏切器具箱
- B24、条件　2+1+8+1+2+3+1+1=16 布16　AF31A
- SVV 1.25SQ×8C
- SVV 1.25SQ×2C　2+1+8+1+3+1+1=16 布16
- VCT60　SVV 1.25SQ×2C　2+1+8+1+3+1+1=16 布16
- VV 5.5SQ×2C　2+1+8+1+3+1+1=16 布16
- SVV 1.25SQ×2C　布43
- SVV 1.25SQ×2C　布40
- SVV 1.25SQ×2C
- SVV 1.25SQ×2C
- SVV 1.25SQ×6C　1+1+8+3+1+8+1+2=25 布25　列方
- SVV 1.25SQ×4C　1+1+8+3+1+8+1+2=25 布25　遮断　閃
- SVV 1.25SQ×4C　1+1+8+3+1+8+1+2=25 布25　遮断　閃
- SVV 1.25SQ×2C　1+1+8+3+1+8+1+2=25 布25　遮断
- SVV 1.25SQ×6C　布40　列方
- SVV 1.25SQ×4C　布40　遮断
- SVV 1.25SQ×2C　布40　遮断
- 踏切JB3
- OS.閃
- SVV 1.25SQ×8C　架5布15m
- SVV 10SQ×2C　架5布15m
- 谷力31－甲
- VVF×2C
- SVV 10SQ×2C×2
- CPEV-S 0.65×6P　B24、条件　架4布15m
- SVV 1.25SQ×8C
- SVV 1.25SQ×20C
- SVV 1.25SQ×6C　2+1+8+1+4.5+14+8+1+2≒42 布42　B24
- SVV 1.25SQ×2C　2+1+8+1+4.5+14+8+1+2≒42 布42
- 軌条　4+1=5×2=10 布10　BDC　1+5+8+3+1+8+1+2=29 布29
- SVV 10SQ×2C×2
- SVV 1.25SQ×6C
- 下り踏切表示灯　SVV 2SQ×2C

谷力26－1　吊架線 22SQ 架30m　SVV 1.25SQ×8C 架30m　SVV 10SQ×2C 架30m　SVV 1.25SQ×2C 架30m　SVV 10SQ×2C 架30m　SVV 1.25SQ×8C 架30m

谷力27－1　吊架線 22SQ 架45m　通信ケーブル 架45m　SVV 1.25SQ×8C 架45m　SVV 10SQ×2C 架45m　DV×2C 架45m　SVV 10SQ×2C 架45m　SVV 1.25SQ×8C 架45m

谷力28－1　吊架線 22SQ 架25m　通信ケーブル 架25m　SVV 1.25SQ×8C 架25m　SVV 10SQ×2C 架25m　DV×2C 架25m　SVV 10SQ×2C 架25m　SVV 1.25SQ×8C 架25m

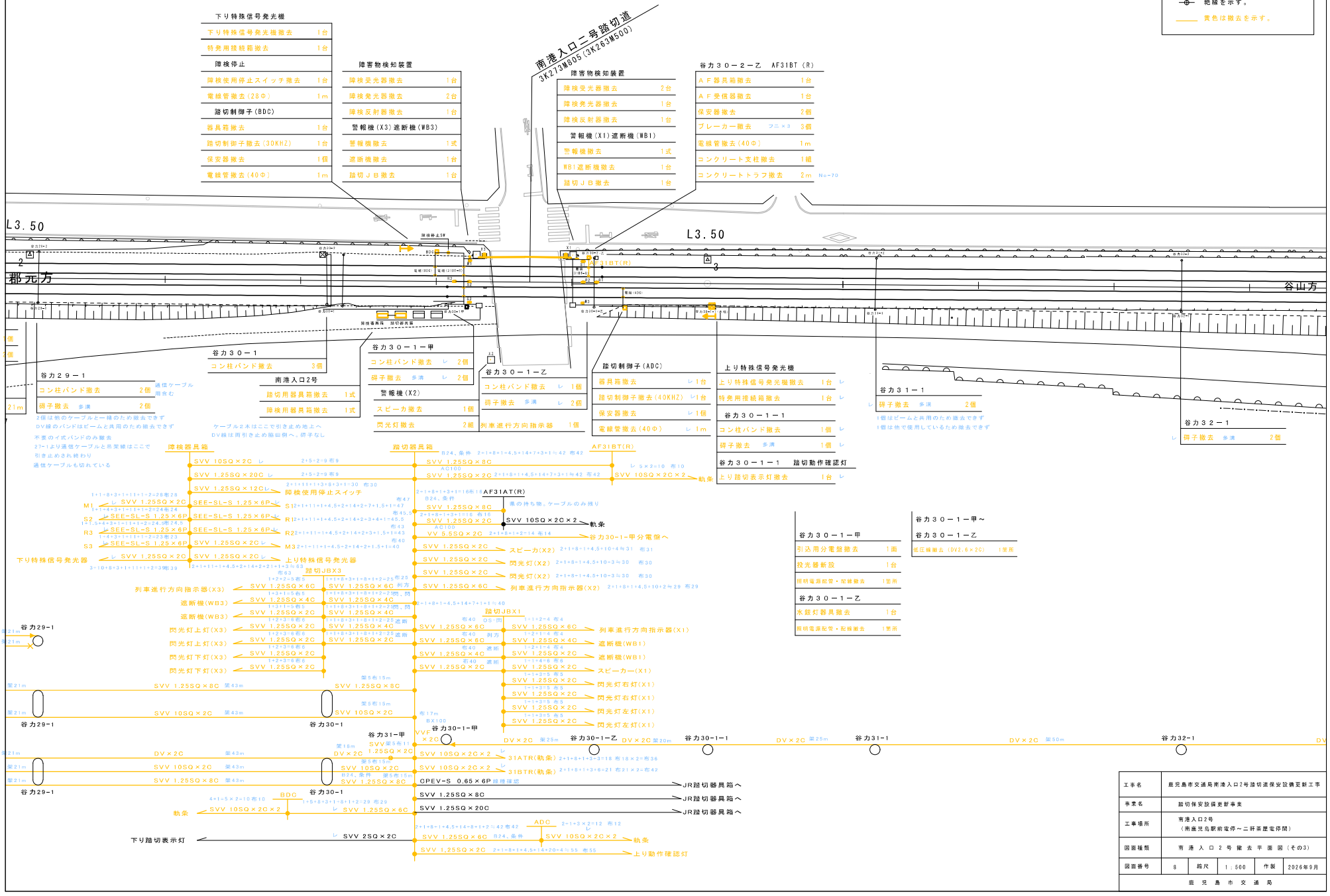
谷力28－1－1　吊架線 22SQ 架21m　通信ケーブル 架21m　SVV 1.25SQ×8C 架21m　SVV 10SQ×2C 架21m　DV×2C 架21m　SVV 10SQ×2C 架21m　SVV 1.25SQ×8C 架21m

谷力29－1

谷力30－1　SVV 1.25SQ×8C 架43m　SVV 10SQ×2C 架43m　DV×2C 架43m　SVV 10SQ×2C 架43m　SVV 1.25SQ×8C 架43m

南港入口２号　撤去平面図（その3）

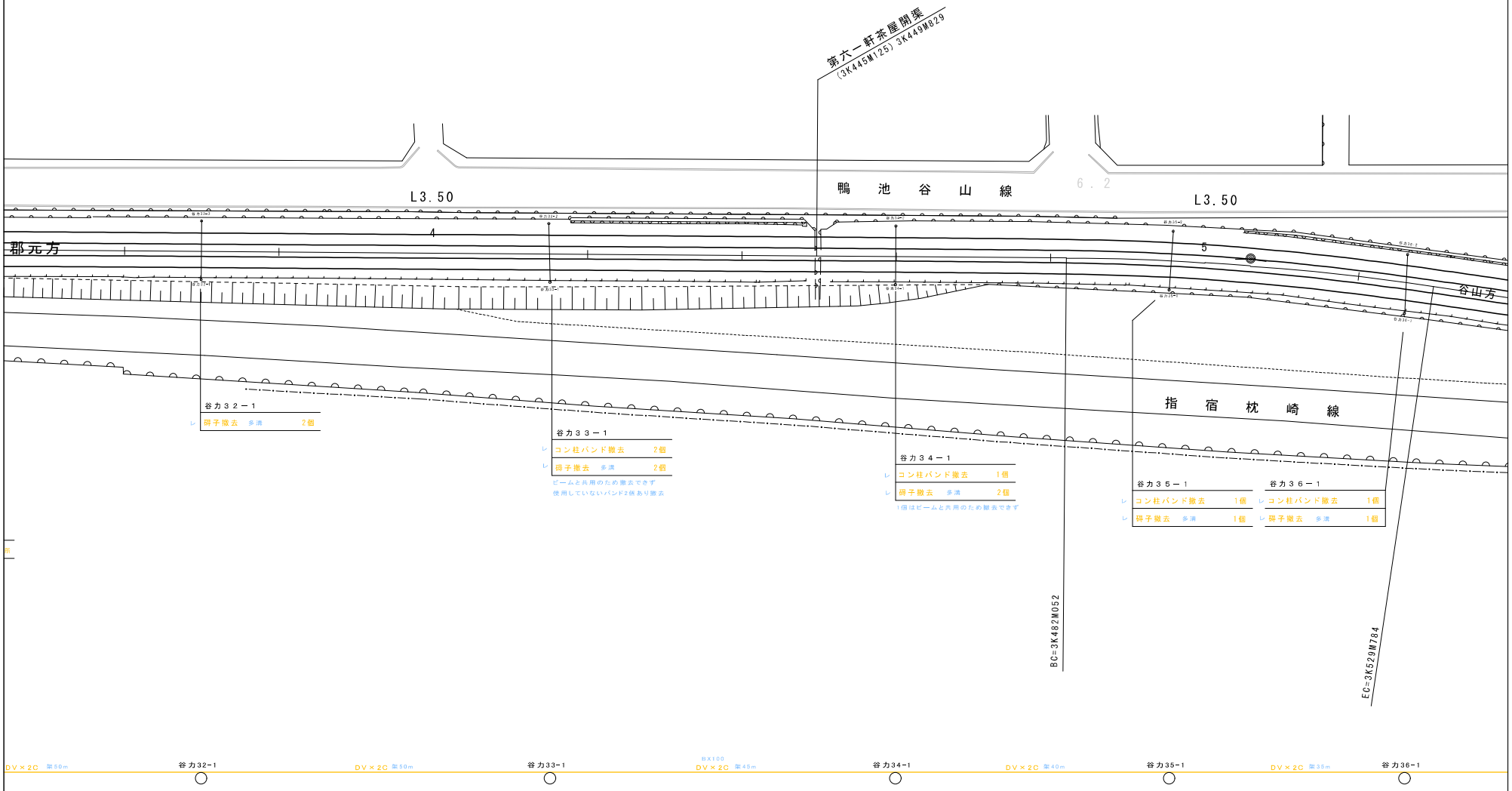
凡　例
- 送着電端を示す。
- 絶縁を示す。
- 黄色は撤去を示す。



工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
事業名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号（南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）				
図面種類	南港入口２号撤去平面図（その3）				
図面番号	8	縮尺	1：500	作製	2026年9月
鹿児島市交通局					

南港入口２号　撤去平面図（その4）

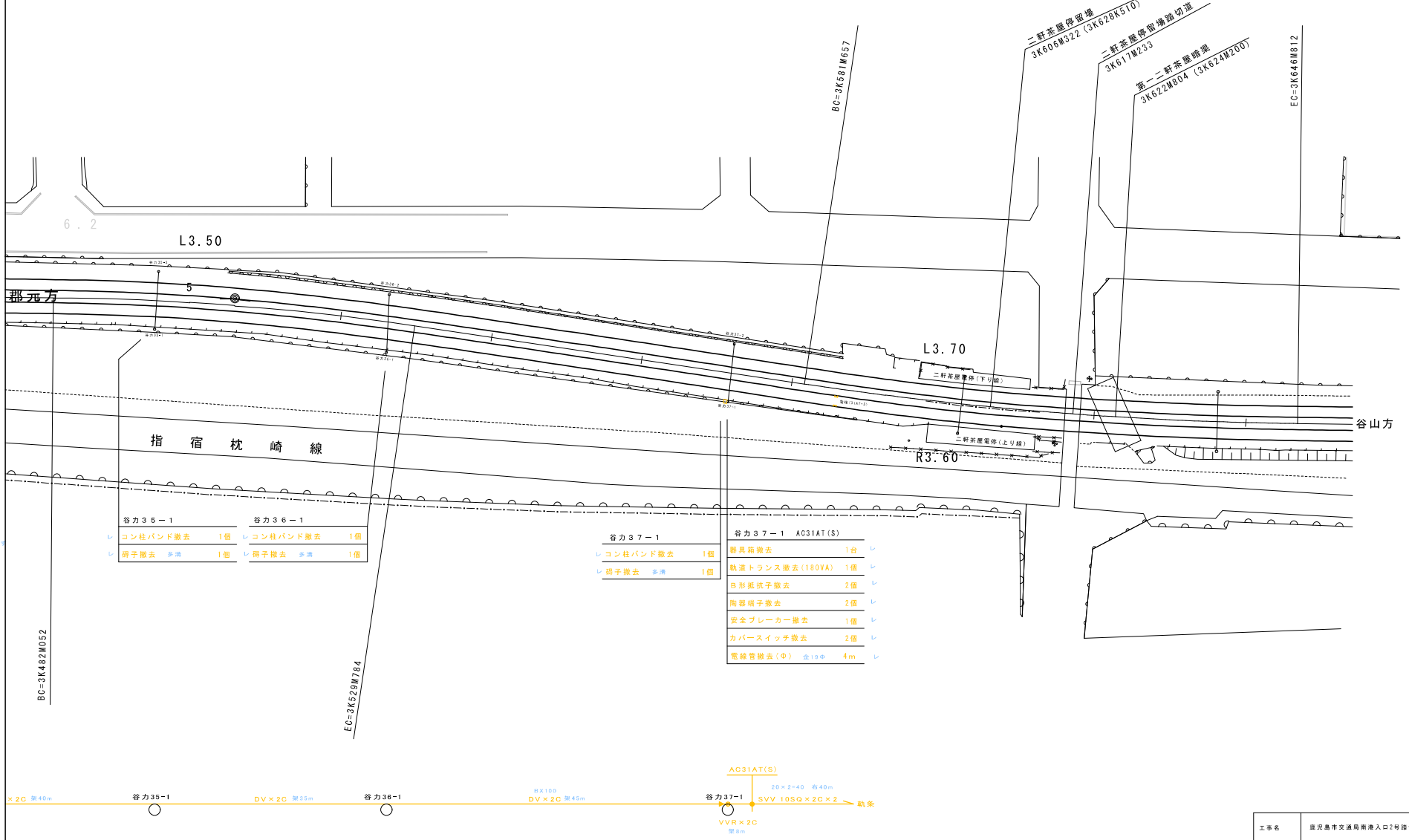
凡　例
- 送着電線を示す。
- 絶縁を示す。
- 黄色は撤去を示す。



工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
事業名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号 （南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）				
図面種類	南　港　入　口　２　号　撤　去　平　面　図（その4）				
図面番号	9	縮尺	1：500	作製	2026年9月
鹿　児　島　市　交　通　局					

南港入口２号　撤去平面図（その5）

凡　例
- 送着電線を示す。
- 絶線を示す。
- 黄色は撤去を示す。



工事名	鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事				
事業名	踏切保安設備更新事業				
工事場所	南港入口2号 （南鹿児島駅前電停～二軒茶屋電停間）				
図面種類	南　港　入　口　２　号　撤　去　平　面　図（その5）				
図面番号	10	縮尺	1：500	作製	2026年9月
鹿　児　島　市　交　通　局					